



轮胎压力监测系统

用 户 手 册

T P M S 1 2 0 9 M

注意事项

1. 使用本产品前请务必阅读《用户手册》。
2. 本系统可有效地对汽车轮胎进行监测，但不能保证避免任何突发事故的发生，用户应该借助本系统确保汽车在正常的轮胎压力状况下行驶并避免使用质量不好或磨损严重的轮胎。
3. 使用者不得自行打开、修理或者改装本产品。
4. 用户在购买本产品后，务必正确填写保修卡，以便维护您的合法权益。
5. 在配备了本系统后，我们仍强烈建议用户对汽车轮胎定期进行检查，以确保安全行驶。

驶安特汽车电子有限公司

www.sate.com.cn

驶安特TPMS1209M全时直接式轮胎压力监测系统	1
驶安特TPMS1209M的组成	1
驶安特TPMS1209M安装说明	2
驶安特TPMS1209M的设置	4
驶安特TPMS1209M功能说明	10
驶安特TPMS1209M技术参数	10
驶安特TPMS1209M问题解答	11
驶安特TPMS1209M保修条款	12

驶安特 TPMS1209M 是一种全时直接式轮胎压力监测系统，由 1 个中央监控器和 2 个外置式传感发射器组成。

其中传感发射器安装在轮胎气门嘴位置，全时监测轮胎内的压力，并以无线射频的方式将信息发送给中央监控器，信息经中央监控器接收处理后显示出当前胎压，同时与设定的标准压力值进行对比，并针对不同的异常情况发出相应的声、光报警，直至轮胎压力恢复正常。以提醒驾驶员及时处理出现的问题，预防爆胎或毁胎事故的发生，节约燃油消耗，并使车辆处于正常操控状态。

驶安特 TPMS1209M 的组成

中央监控器



屏幕显示



传感发射器

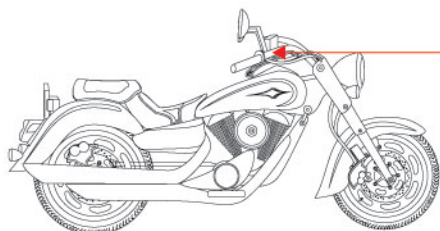


驶安特TPMS1209M安装说明

中央监控器的安装说明

△注意：驶安特TPMS必须由专业人员安装，非专业人员不得自行安装。

固定中央监控器：将中央监控器固定在摩托车车把上，并调整好视角。



中央监控器安装位置

接线：将中央监控器电源线引至车载配驶安特TPMS1209M的设置。

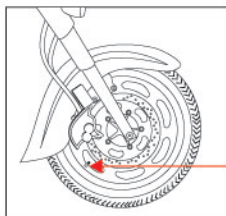
线盒内，将中央监控器的红色电源线接到摩托车的常通12V电源的正极上，黑色线接负极。

显示：中央监控器接上常通电源后，即进入工作状态：显示屏从前轮开始轮流显示各轮胎的位置。因为此时传感发射器尚未设置，中央监控器显示为：“NSP”



传感发射器的安装

1. 将轮胎充气至标准压力。
2. 旋掉轮胎气门嘴上原来的气门嘴帽。
3. 检查传感发射器外壳上的轮胎位置标志，“F”为前轮胎，“R”为后轮胎。
4. 按照传感发射器上的轮胎位置标志将传感器装在相对应轮胎的气门嘴上。



传感发射器的安装位置

5. 用皂液法检查传感发射器和气门嘴的气密性，以确定传感发射器是否牢固地安装在气门嘴上，同时也检查是否有漏气现象。
6. 传感发射器在安装之后，能立即感知轮胎内部的压力情况并将采集到的数据传给中央监控器。中央监控器将在传感发射器安装后6分钟内把信息显示在显示屏上。

传感发射器ID码设定

驶安特TPMS的传感发射器有12位ID码, 如将ID码为“001 001 012 158”的传感发射器位置设定为前轮, 只需输入最后3位“158”。具体操作如下:

1. 中央监控器在正常模式的任何显示界面下, 长按 **[E]** 键达3秒, 进入系统设置索引菜单界面, “1”为传感发射器ID码设置, 如下图所示:



2. 再按 **[E]** 键, 进入前轮ID码的设置界面。此时长按E 键3秒, 前轮ID码的第一位数字开始闪烁, 按 **[S]** 键 将数值调整为1, 按 **[E]** 键将设置位置移至第二位。



3. 此时该位置的数字会闪烁, 按 **[S]** 键将数值调整到5, 再按 **[E]** 键将设置位置移至第三位, 第三位数字开始闪烁。



4. 此时按 **[S]** 键将数值调整至8, 长按 **[E]** 键3秒保存数值, 屏幕闪烁两下表示前轮的ID码已保存, 并自动跳到后轮的ID码设置界面。



5. 后轮的ID码设置方法与前轮相同。设定好后轮的ID码后长按 **[E]** 键达3秒保存信息, 屏幕闪烁两下, 并自动返回至系统设置索引菜单界面。



压力单位选择

驶安特TPMS1209M为用户提供3种压力单位：PSI、Bar和KPa，系统的默认压力单位为KPa，用户可按照下列步骤选择所需要的压力单位：

1. 在ID码设置索引菜单界面下，按 **[S]** 键切换到压力单位选择索引菜单界面，按 **[E]** 键进入压力单位选择界面，如图：



2. 再长按 **[E]** 键3秒，压力单位符号开始闪烁，此时按 **[S]** 键可切换压力单位KPa、PSI、Bar。

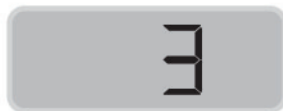


3. 在某个压力单位界面下，长按 **[E]** 键3秒，保存该压力单位，屏幕闪烁两下，同时返回到压力单位更改索引菜单界面。



标准压力查看

1. 在压力单位选择菜单界面下，按 **[S]** 键切换到标准压力设置索引菜单界面，如图所示。



2. 按键 **[E]**，进入前轮的标准压力设置界面，按 **[S]** 键可切换轮胎位置，长按 **[S]** 键3秒返回到系统设置索引菜单界面。



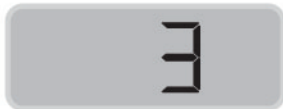
标准压力的设定

1. 以将前轮的标准压力设置为150kPa为例，具体操作如下：
2. 在前轮的标准压力设置界面，长按 **E** 键3秒进入前轮的标准压力设置界面。
此时第一位数字开始闪烁，“1”不需要设置，直接按 **E** 键确认，将闪烁位置移至第二位，按 **S** 键将数值调整为“5”，调整完后长按 **E** 键3秒进行保存，屏幕闪烁两下，并自动跳到后轮的标准压力设定界面。



3. 后轮的标准压力设定方法与前轮相同。设定好后轮的标准压力后长按 **E** 键达3秒保存信息，屏幕闪烁两下，并自动返回至系统设置索引菜单界面。

注：当压力单位为kPa 或 Bar时，最后一位数字不能更改，一直显示0。



报警记录查询功能

驶安特TPMS可以随时查询序号为0-9的最近10次报警记录，包括轮胎位置、报警类型、报警时压力值、报警时间等信息，具体操作如下：

1. 在压力单位选择索引菜单界面按 **S** 键，将屏幕切换到报警记录查询索引菜单界面。



2. 按 **E** 键进入报警记录察看界面，屏幕显示“0”，代表第一条报警记录。按 **S** 键可选择要查看的报警记录。



3. 在报警记录查询界面，按 **[E]** 键查看报警记录。系统自动显示报警轮胎的各个数据。首先显示报警轮胎的压力，然后显示报警时间，“年、月、日、时、分”每个数据显示3秒。如图所示：



报警时间显示：



表示前轮低压报警，压力为120kPa，报警时间“2007年，8月，6日，23时，59分。”

4. 查询完后长按 **[S]** 键3秒返回到报警记录查询索引菜单界面。



系统时间查询功能

系统内置时钟出厂时已经设定。系统时钟是报警记录的时间依据，用户通过功能菜单查询当前日期及时间。具体操作如下：

1. 在报警记录查询索引菜单界面，按 **[S]** 键切换到系统时间查询索引菜单界面，如图所示：



2. 按 **[E]** 键进入系统时间查询界面，按键切换，查看系统时间，分别显示“年、月、日、时、分。”查询完后长按 **[S]** 键3秒退出查询界面。



系统菜单的退出

1. 当前系统菜单设置界面的退出

在系统菜单设置界面，长按 **[S]** 键3秒退出当前界面，返回到系统索引菜单界面。

如：在前轮的标准压力设置界面，长按 **[S]** 键3秒钟，系统退出标准压力设置界面，返回到索引菜单界面。



2. 退出系统

1. 在系统索引菜单界面，按 **S** 键将屏幕切换至“END”界面（准备退出系统菜单模式），如图：



2. 在“END”面，按 **[E]** 键退出系统菜单，返回正常显示模式主界面，若无任何操作3秒后系统也将自动



驶安特TPMS1209M功能说明

全时监测功能

功能说明：驶安特TPMS1209M无论是在行驶过程中还是在静止状态下都能监测轮胎的压力状况，便于驾车者随时了解轮胎状况，真正实现全时监测功能。

低压一级报警功能

显示形式：

功能说明：当某个轮胎气压比设定标准值低12.5%时，系统将会发出低压一级报警。

报警方式：系统发出“嘀...嘀...嘀”的报警声且红色报警灯闪烁、显示屏同时点亮，显示屏显示报警轮胎的位置及低压一级报警标志。

处理方法：按任意键，停止声音报警，红色报警灯长亮，系统恢复循环显示状态。此时应尽早将轮胎内压力充至标准气压。轮胎气压恢复正常后，红色报警灯自动熄灭。



功能说明：当某个轮胎气压比设定标准值低25%时，系统将会发出低压二级报警。

报警方式：系统发出“嘀...嘀...嘀”的急促报警声且红色报警灯闪烁、显示屏同时点亮，显示屏显示报警轮胎的位置及低压二级报警标志。

处理方法：按任意键，停止声音报警，红色报警灯长亮，系统恢复循环显示状态。低速行驶，检查轮胎并将轮胎内压力充至标准气压。轮胎气压恢复正常后，红色报警灯自动熄灭。



传感发射器故障报警功能

显示形式:



功能说明: 当某个传感发射器发生故障或长时间受到射频干扰导致主机不能正常接收数据时, 系统将会发出传感发射器故障报警。

报警方式: 系统发出“嘀...嘀...嘀”的急促报警声, 红色报警灯闪烁、显示屏同时点亮, 显示屏显示-- 并出现传感发射器故障标志。

处理方法: 按任意键, 停止声音报警, 系统恢复循环显示状态。

注意: 当传感发射器与中央监控器通讯恢复正常后, 红色报警指示灯自动熄灭。

技术参数

中央监控器运行温度	-30℃ ~+70℃
传感发射器运行温度	-40℃ ~+85℃
传感发射器压力量程	0~600kPa/0~6Bar/0~87psi
传感发射器发射距离	12米
温度检测精度	±2℃
传感器电池寿命	3—4年
压力精度	±10kPa/±0.1Bar/±1.5 psi
调制方式	FSK
无线通讯频率	434.1MHz
射频输出功率	-7dBm
接收灵敏度	-75dbm
中央监控器输入电压	DC12V

1. 为什么安装TPMS之后，还需定期检查轮胎？

定期检查轮胎有助于及时发现问题，如轮胎划伤或非正常磨损等问题，确保安全行驶。

2. 当用户发现红色报警灯亮，但并没有“嘀、嘀、嘀”的声音报警。

驶安特TPMS系统的声音报警持续时间为100秒，如果用户没有按切换键停止声音报警，100秒之后系统也会自动停止声音报警。当用户发现红色报警灯亮时，可以按切换键（S键）查询报警轮胎及报警状况。

3. 压力报警发生比较频繁时。

用户可以查看报警轮胎设置的压力标准值是否过高或过低，若过高或高低可参照《用户手册》第7页“标准压力值查看与设定”，重新设置标准压力。若中央监控器内设置的标准压力正常，则重新检查轮胎压力。

4. 中央监控器发出传感发射器故障报警怎么办？

当某个传感发射器发生故障或长时间受到射频干扰导致中央监控器连续20分钟不能正常接收数据时，系统将会发出传感发射器故障报警。射频干扰消除后传感发射器与中央监控器通讯将恢复正常，若长时间未恢复，请与我们联系。

5. 按键操作有声音但LCD 显示屏无显示。

LCD显示屏的工作温度是-30℃到70℃，储藏的最高温度为75℃，这是由LCD的特性决定的。如果显示屏长时间在过低的温度下（如-40℃）工作，则可能导致显示屏被损坏。因此建议避免在温度长时间过低的情况下使用，以免显示屏被损坏。

保修条件、责任和限制

1. 本产品保修期为一年, 保修期以购买时发票上的时间为准。
2. 由于使用不当所造成的任何损坏和故障不在保修范围之内。
3. 用户不得自行打开、修理或改装本产品, 否则将不再享受保修服务。
4. 在轮胎内灌注某些化学品(如防漏胶水等)会损坏传感发射器进而影响系统工作, 在安装了本产品的摩托车上不得使用这类物品, 否则本公司将不予受此类影响的产品提供质量保证。
5. 保修服务不包括更换外壳及显示屏面板。
6. 保修服务不包括由于磨损或腐蚀导致的产品损伤或损坏。

重要提示

1. 保修卡必须填写完整并在要求维修时提供保修卡号。
2. 请在保修卡上的地址或电话发生变更时及时通知我们。
3. 保修责任受《用户手册》中所规定的条件和局限范围所限制。
4. 驶安特TPMS1209M中央监控器接常通电源, 安装时必须由专业人员进行操作, 本公司不负责因安装或使用不当而导致的原车电路故障和造成的事故后果。
5. 本产品能全时监测轮胎的气压和温度, 但不能避免任何意外事故的发生。

